



Benpacker im Flugzeug:

Ablösen der Bremse auf Flugreisen

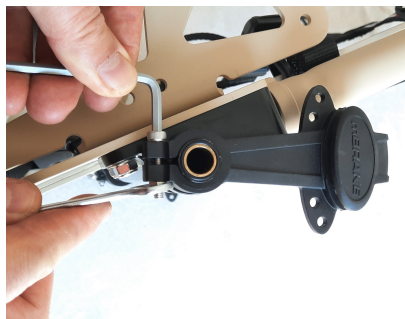
Option 1: Das Modell Trek-Packer amphibian expedition / TP-ampex ist am besten für Flugreisen geeignet.

Die 110L Tasche dient als Packtasche für deine Ausrüstung, aber auch als Verpackung für deinen Benpacker. Dein gesamter Packer passt in die Tasche rein.



Du solltest für den Flug unbedingt alle großen Baugruppen voneinander ablösen um alles gut einpacken zu können. (Räder, Deichseln, Trägerplatte). Die Deichseln sollten am besten zusammengebunden und gepolstert werden. Die Deichselspitzen zeigen von beiden Deichseln in die entgegengesetzte Richtung. Die Spitzen sollten nicht direkt an der Taschenhaut anstoßen! Die Räder sollten ebenfalls gut gepolstert werden. Die QR-Steckachsen die die Räder halten bitte immer sicher wegpacken!!

Die Bremsbacken sollten auf jeden Fall mittels beigelegtem Werkzeug entfernt werden. Dazu musst du rechts wie links nur eine Inbusschraube lockerdrehen (nicht ab!) um die Bremse ganz einfach von der Radachse abzulösen. Den Bremsanbau dann an der Achse leicht hin und her drehen und abziehen. Die Bremskörper dann einfach unter der BP-Platte beilegen.



Wenn du das nicht tust, läufst du Gefahr, dass deine Bremsen als exponiert abstehende Stummel im Gepäckbereich des Flughafens durch unsachgemäße Behandlung abbrechen könnten (ist schon passiert!)

BENPACKER



Wenn das alles passiert ist kannst du deinen Packer als ganz normales Gepäckstück für den Flug aufgeben (! Eigenverantwortung vorausgesetzt !).

So sparst du dir teure Sperrgepäckkosten (Gewicht beachten!).

Option 2: Manche wickeln zusätzlich noch viel Stretchfolie um Ihren Packer in der Tasche. Falls der Zoll da aber mal reinschauen möchte, kommt die Tasche eventuell angeschlitzt am Zielort an. Da muss jeder selber abwägen.

Option 3: Karton 120 x 60 x 30 cm / bzw. 60x ca.40 x 80